

Jateamento Automotivo

Módulo 6

Uso do jateamento úmido na área automotiva

Os sistemas de jateamento com o uso de água, juntamente com o abrasivo tem suas particularidades mas sem dúvida sua ação é efetiva.

Lembrando aos leitores que o sistema de jateamento abordado aqui é imprescindível o uso do abrasivo, pois é este que promove o jateamento dito “abrasivo.”

Podemos dizer que a água incluída nesses sistemas tem outros compromissos, vamos destacar as seguintes características desse método de jateamento:

- **Produz pouca poeira (processo):** Essa é a característica mais marcante, a baixa emissão de poeira natural do processo, mas não elimina isso totalmente, se for pra estimar, fico com o valor de 90% na diminuição da poeira.
- **Conforto ao operador:** Sim, a redução da poeira e a manipulação de água traz um conforto ao operador, comparando com os processos à seco de jateamento. A diminuição de equipamentos de segurança operador também são reduzidos.
- **Esfriamento da superfície:** Á água resfria a superfície jateada portanto diminui em muito os problemas de empenamento de chapas de aço com pouca espessura, exemplo latarias de automóveis.
- **Produtividade:** Como quem promove o jateamento é o abrasivo, e não a água, a produtividade é a mesma que em sistemas convencionais (jateamento à seco).
- **Enferrujamento:** Em peças de aço carbono, como latarias e várias partes automotivas, o enferrujamento imediato é natural. Para evitar isso pode se usar antioxidante (nitrito – neutralizador) ou outro produto similar disponível no mercado ou expulsar água com ar comprimido.



Jateamento úmido (Slurry Blasting) em Lataria de Fusca

Diferentes Sistemas de Jateamento Úmido para Automóveis

Destacamos os seguintes sistemas de jateamento úmido para uso na área automotiva:

A. Sistema Slurry Blasting

B. Uso do Adaptador Úmido

A. Sistema Slurry Blasting

O sistema de jateamento Slurry Blasting, que traduzindo significa jateamento com barro (água + abrasivo) é muito nos Estados Unidos e vários países da Europa.

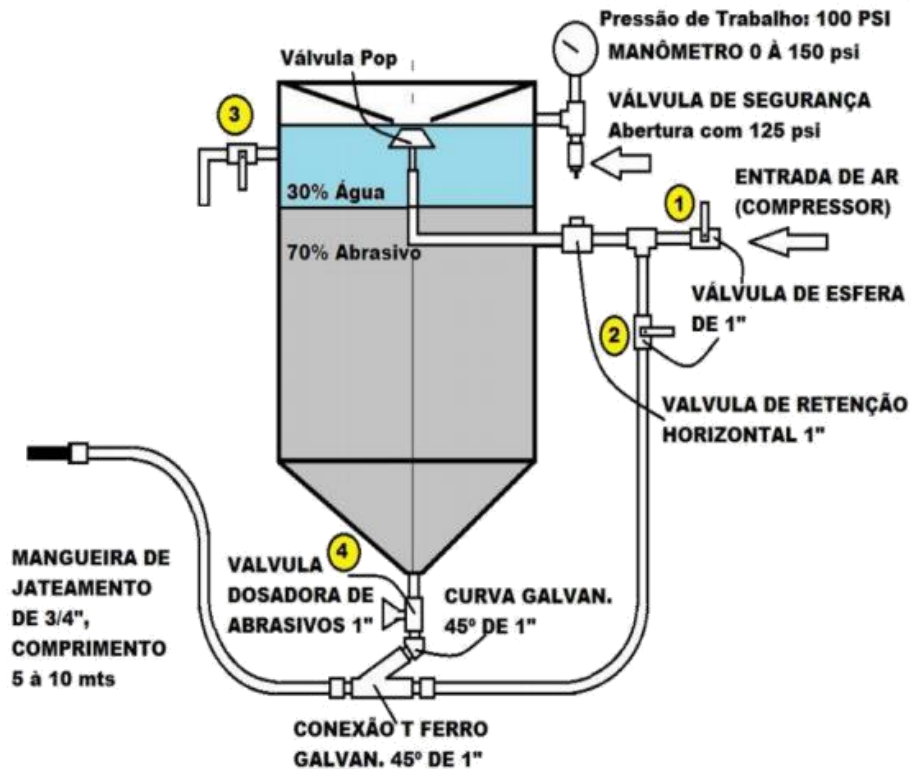


Máquina de Jateamento Slurry Blasting da Graco (Americana)

A água é colocada no vaso de pressão da máquina juntamente com o abrasivo, formando o barro (água + abrasivo), e é levada por gravidade pela pressão do ar do compressor do sistema.

O sistema funciona segundo nossos testes com compressor de 120 pcm de vazão, que é a vazão que nos atende na área automotiva.

O abrasivo pode ser reutilizado, seguindo a regras do jateamento pressurizado convencional, mesmo molhado. Lembrando que pode ser usado vários tipos de abrasivos, exceto os ferrosos.



Sistema Slurry Blasting

O sistema slurry blasting, pode ser adaptado em uma máquina convencional, pois mesmo a colocação da água é possível o perfeito funcionamento do sistema.

O método de colocação da água deve ser observado para não ocorrer ficar partes do abrasivo sem o contato com a água no interior do reservatório.

Mais particularidades para você mesmo providenciar ou construir sua máquina Slurry Blasting são disponibilizadas pela Aprieto (www.aprietojato.com.br).