

Jateamento Automotivo

Módulo 4

Jateamento por Sucção em Peças Automotivas

A máquina de jateamento por sucção é o sistema mais simples e perfeitamente adequado na parte automotiva das partes frágeis onde se requer jeito e cuidados na operação.

Relembrando no sistema de jateamento por sucção o principal é a pistola de sucção. O abrasivo é lançado pela ação da sucção formada. O reservatório de abrasivo é aberto e não sofre pressão.



Máquina de Jateamento por Sucção de 50 lts

A mangueira de sucção não deve ser muito comprida, comprimento máximo de 3 m, para melhor sucção do abrasivo.

O compressor máximo usado nesse sistema é de 40 pcm de vazão de ar, o motor do compressor é necessariamente de 10 CV de potência.

Abaixo um exemplo de pistola de jateamento por sucção:



Pistola de Sucção de Jateamento

Quais peças automotivas poder ser jateadas pelo sistema de sucção?

Todas a peças de alumínio ou metal liga onde o objetivo é limpeza ou fosqueamento como:

- Tampas de motor
- Motor de alumínio (motos)
- Retrovisores antigos
- Maçanetas antigas
- Rodas de liga leve (sem tinta, ou com pouca aderência)
- Etc.

Peças de chapas de aço de parede fina, desde com tinta com pouca aderência, como:

- Parachoques
- Para lamas
- Para choques
- Rodas de aço
- Etc.

Lataria completa de um carro, por exemplo uma pick-up pequena de motor 1.6, pode ser jateada pelo sistema de sucção, mas a tinta antiga deve ter pouca aderência, e deve levar um bom tempo na operação, mas sim é perfeitamente possível.

Abaixo segue vários exemplos dos tipos de peças automotivas que foram feitas com sistema de jateamento por sucção usando um compressor de 40 pcm de vazão de ar (motor de 10 CV):

